

CONVEGNO NAZIONALE



C.U.N.A.
Coordinamento Unitario
Nazionale Autocarrozzerie

Promotori:

A.N.E.I.S.
Associazione Nazionale
Esperti Infortunistica Stradale

S.N.A.P.I.S.
Sindacato Nazionale Autonomo
Periti Infortunistica Stradale

Sabato 2 Aprile 2011 c/o Hotel Delta Florence - Firenze

DOCUMENTO CONCLUSIVO RIVOLTO ALL'UTENZA AUTOMOBILISTICA

L'AUTOTARTASSATO: il cittadino - danneggiato è sempre più solo!

Caro cittadino danneggiato, con l'entrata in vigore dell'indennizzo diretto o procedura di risarcimento diretto ti sei trovato sempre più isolato e in balia delle Compagnie di Assicurazione.

Di fatto, con tale provvedimento sono le compagnie a decidere l'ammontare del danno che loro stesse andranno a risarcirti: **tu come farai a sapere se l'offerta è quella giusta?**

Non è mai esistito che la stessa persona giuridica rivesta la figura di debitore e creditore al tempo stesso !!!

Intanto tu, caro AUTOTARTASSATO sei sempre più solo e "sballottato", senza valide informazioni in quanto l'agente assicurativo è sempre più una fredda voce telefonica alla quale si inviano richieste senza ottenere risposte, consigli e chiarimenti.

Le cosiddette Compagnie Assicuratrici "telefoniche" ti continuano a proporre sconti sulle polizze: **ma da quando il risparmio è sinonimo di qualità e rispetto dei propri diritti???**

Anche l'agente assicurativo non ti dà più assistenza professionale e alla stipula della polizza **chi ti protegge da tutte quelle clausole contrattuali così difficile da capire ed interpretare?**

E' così anche nella valutazione del danno: infatti il perito assicurativo, ovvero colui che dovrebbe indicare e quantificare il giusto risarcimento è sempre più "fortemente condizionato" dal potere economico dominante delle compagnie assicurative, le quali modificano a proprio vantaggio le regole basilari della libera concorrenza del mercato assicurativo ed autoriparativo, **inoltre obbligandoti a scelte senza possibilità di replica e di fatto "disconoscendo, volutamente," il tuo carrozziere di fiducia** responsabile di voler garantire il suo intervento riparativo a **Tua tutela** contro la potentissima organizzazione delle Compagnie di Assicurazioni che intendono entrare direttamente nel mercato delle riparazioni senza averne il diritto!!!

Poi chi ti darà la garanzia di riparazione a regola d'arte, l'utilizzo dei materiali e pezzi di ricambio originali e la cura nell'esecuzione del lavoro **quando il tuo Autoriparatore di fiducia sarà scomparso?**

Con questi sistemi, utilizzati purtroppo da alcune Compagnie di Assicurazione si stravolgono pesantemente le più elementari regole di mercato, come è stato chiaramente detto **dall'ANTITRUST ovvero dal Garante della Concorrenza del Mercato nelle relazione del 2009-2010**

Caro AUTOTARTASSATO, con la sua entrata in vigore l'indennizzo diretto avrebbe dovuto migliorarti la tua situazione di assicurato e risolvarti 3 grossi problemi:

- ⇒ **Il caro polizza, ovvero l'aumento vertiginoso delle stesse**
- ⇒ **Il contenzioso giudiziario, ovvero la riduzione del contenzioso**
- ⇒ **La tutela del cittadino, ovvero una maggiore tutela per te.**

TI SEMBRA MIGLIORATA LA TUA SITUAZIONE???

Niente di tutto ciò si è verificato, anzi la situazione è drasticamente peggiorata: ti stanno togliendo tutte le persone di riferimento e di fiducia che potevano battersi per tutelare i tuoi interessi (autoriparatore, consulente assicurativo, consulente di infortunistica stradale, perito per la valutazione del danno)

Tra te e la Compagnia di Assicurazioni caro AUTOTARTASSATO, c'è una sproporzione di mezzi, diritti e doveri MACRO-SCOPICA nonostante l'articolo 3 della Costituzione italiana che parla di eguaglianza dei cittadini nella tutela dei diritti e nonostante una importantissima sentenza della **Corte Costituzionale (180/2009)** che ritiene **FACOLTATIVO l'indennizzo diretto** relegandolo ad alternativa dell'azione classica nei confronti del civilmente responsabile.

Con questo convegno, vogliamo dare una comunicazione forte e chiara a tutti coloro che si trovano coinvolti in questo panorama: non a singole categorie e attività ma ad ognuno di noi quale **CITTADINO, CONSUMATORE, DANNEGGIATO, AUTOTARTASSATO.**

Per questo le Associazioni organizzatrici del convegno auspicano che questo sia il punto di partenza per unire le forze ai fini di contrastare lo strapotere delle Compagnie di Assicurazione e per favorire una sempre maggior tutela **dell'AUTOTARTASSATO.**

Per questo le Associazioni organizzatrici del convegno hanno realizzato il **DECALOGO DELL'AUTOTARTASSATO**, una sorta di vademecum che spieghi chiaramente con concetti semplici quali sono i nostri diritti e i nostri doveri in caso di incidente stradale e soprattutto cosa possono e cosa non possono obbligarci a fare.